

Voyage Ladakh-Zanskar

C'est la grande nouveauté 2023... Les nouvelles pistes qui relient la région du Zanskar au reste du Ladakh nous permettent de réaliser deux superbes boucles au départ de Leh. Avec le confort du vol aller/retour, vous parcourez près de 1500km au cœur du Ladakh-Zanskar à la rencontre de la terre et des hommes. Un voyage inédit sur les traces de la célèbre « Grande traversée du Zanskar ».

LE LADAKH-ZANSKAR EN ROYAL ENFIELD

La vallée de l'Indus, parsemée de monastères accrochés à flanc de montagne, sera une mise en bouche des plus fascinantes. Suivra la piste au travers de gorges escarpées menant au Zanskar avant de redescendre vers les vallées fertiles du Lahaul en Himachal Pradesh où nous retrouverons la fameuse route Transhimalayenne.

Et la cerise sur le gâteau, le passage par la vallée de la Nubra où sommeillent quelques chameaux derniers témoins de la grandeur passée de la route de la soie, puis le lac Pangong et le Tsomoriri sur les hauts plateaux désertiques du Changtang. Alors soyez prêts pour un plongeon émouvant au cœur de cette région aussi généreuse que nature...

Situé entre l'Himalaya occidentale et le plateau tibétain, la région autonome du Ladakh nous offre des paysages à couper le souffle. Parsemées de monastères d'une autre époque, les profondes vallées aux sommets enneigés sont habitées par une population ladakhie majoritairement bouddhiste, au mode de vie ancestrale, accueillante et soucieuse de son hôte.



NOTRE PARC MOTO

Le parc moto a été entièrement renouvelé avec des ROYAL ENFIELD 500 BULLET STANDARD modèle 2019. La Royal Enfield est une moto de conception ancienne (anglaise à l'origine) modernisée de quelques accessoires de notre époque. Même si vous êtes nombreux à douter de leur capacité à endurer les conditions de routes qui nous attendent, ce monocylindre 500cm³ vous étonnera par son agilité, sa souplesse et sa robustesse, capable de résister aux conditions les plus difficiles sur les routes himalayennes ; la Royal Enfield vous emmènera là où vous le désirez ! Il est aussi possible de réaliser le road trip au guidon d'une HIMALAYAN 410cc (sur demande).

Caractéristiques Royal Enfield Bullet Standard 500 :

- Monocylindre, 4 temps, refroidissement par air
- Cylindrée : 499cm³
- Puissance 27,2 cv
- Alimentation : injection
- Poids : 195 kg - Hauteur de selle : 802 mm
- Frein à disque
- Boîte : 5 rapports - Démarrage : électrique / kick





Voyage Ladakh-Zaskar


LA ROUTE CARROSSABLE LA PLUS HAUTE DU MONDE

Nous empruntons une partie de la Transhimalayenne, l'une des routes les plus difficiles de l'Inde qui est bloquée 7 mois de l'année par d'énormes couches de neige qui recouvrent les cols. Perpétuellement en travaux, la route ne cesse de s'améliorer sur certaines portions tandis que d'autres, au rythme du gel et dégel se détériorent jour après jour.

Nous roulerons sur tous types de terrains, bitume, terre, sable, boue, poussière, cailloux et passages de gués. Les proportions approximatives sont de 75% de routes bitumées, 25% de pistes avec quelques passages difficiles (pente raide). La conduite en Inde est quelque peu déroutante au début, mais l'on finit vite par s'y habituer, le klaxon est roi, le plus gros a généralement la priorité, et n'importe quoi peut déboucher à tout moment au plein milieu de la route. Une fois ces trois règles assimilées, la circulation nous semble plus fluide. L'aventure s'adresse à des pilotes expérimentés capables de respecter les consignes élémentaires de sécurité.

CARTE – ITINERAIRE





Voyage Ladakh-Zaskar

J1 – 26 juillet 2026 : EUROPE - DELHI

Accueil à l'aéroport international et transfert à l'hôtel à Delhi. Journée libre. Possibilité de visiter l'ancienne ville (XVII^{ème} siècle) avec la Grande Mosquée (Jama Masjid), le Fort Rouge, un exemple parfait de l'architecture Moghol et le Bazar de Chandi Chowk (vieux Delhi). Logement à l'hôtel (216m alt.).

J2 – 27 juillet 2026 : DELHI - LEH (1000km – 1h30)

Tôt le matin, vol intérieur pour la capitale du Ladakh, point de départ de notre raid en Royal Enfield. Accueil par votre guide francophone et installation à la guesthouse. L'altitude élevée de Leh (3500 m alt.), nous impose de rester au calme durant cette première journée dédiée à l'acclimatation. Logement en guesthouse (3500m alt.).

J3 – 28 juillet 2026 : LEH - KARGIL (217km – 6h)

C'est le grand départ, nous prenons en mains nos Royal Enfield et mettons le cap à l'ouest par la route de Kargil menant au Cachemire, la NH1. Peu avant Nimmu, nous pouvons observer le point de confluence des fleuves Zaskar - Indus. Le long des rives de l'Indus, nous traçons la route au travers de gorges impressionnantes jusqu'à Khalsi. Ensuite, la route grimpe en lacets vers d'impressionnantes crêtes découpées qui surplombent le Fotula pass (4108 m alt.). De l'autre côté les paysages changent quelques peu, nous continuons d'avancer par cette large route serpentant les montagnes jusqu'à la cité musulmane de Kargil, 2^{ème} ville du Ladakh et ancien comptoir commercial sur les grandes routes caravanières d'avant 1947. Logement à l'hôtel (2700m alt.).

J4 – 29 juillet 2026 : KARGIL - RANGDUM (127km – 4h)

Par une petite route sinueuse s'élargissant au fur et à mesure, nous progressons dans la vallée de la Suru au travers des villages musulmans semi-alpins. C'était autrefois le seul accès carrossable pour rejoindre la vallée du Zaskar. Les paysages sont luxuriants et les sommets enneigés du Nun et du Kun (7135 et 7077 m d'altitude) nous offre un panorama extraordinaire. A l'arrivée, le petit village isoler de Rangdum, balayer par les vents, nous plonge dans une ambiance du bout du monde. Nous sommes de retour en pays bouddhiste. Logement en guesthouse (3670m alt.).

J5 – 30 juillet 2026 : RANGDUM - PADUM (115km – 3h)

C'est une courte étape en termes de pilotage moto, ce qui nous permettra de prendre le temps à Padum (capitale du Zaskar) de s'imprégner de la vie locale. Depuis Rangdum, nous attaquons la montée du col du Pensi La (4401 m alt.) et longeons le rivière Stod qui prend sa source au glacier Drang Drung (l'un des plus grand du Ladakh). L'arrivée à Padum se fait par une large route bitumée, puis nous poussons quelques kilomètres de plus pour retrouver notre hébergement du jour à Karsha. Dans l'après-midi, visite du village et du monastère (datant du 10^{ème} siècle) accroché à flanc de montagne. Logement en guesthouse (3505m alt.).



J6 – 31 juillet 2026 : PADUM - LAMAYURU (205km dont 150 de piste – 8h)

Tôt le matin, pour les plus courageux ou les plus pieux, il est possible d'assisté à la prière, une tranche de vie essentielle au Ladakh. Aujourd'hui, nous empruntons cette nouvelle piste qui relie la région du Zanskar à la vallée de l'Indus, magnifique, grandiose mais aussi technique, nous évoluerons au cœur de la célèbre « Grande traversée du Zanskar ». Nous quittons la large vallée de Padum pour s'enfoncer petit à petit dans les gorges de la rivière Zanskar que nous longeons à flanc de montagne par une piste taillée dans la roche. A hauteur de Nerak, nous quittons la Zanskar pour débiter l'ascension du col de Singe La (5056 m alt.) où peu à peu l'horizon s'ouvrent et laisse apparaître l'immensité himalayenne. Vient ensuite le col du Sirsir La (4804 m alt.) avant de redescendre par des gorges escarpées jusqu'à Wanla, puis Lamayuru. Logement en guesthouse (3500m d'alt.).

J7 – 01 août 2026 : LAMAYURU - LEH (155km – 5h)

Le monastère antérieur au 10^{ème} siècle qui domine le village de Lamayuru depuis un rocher escarpé, est le plus vieux gompa connu du Ladakh. Autrefois les criminels y jouissaient du droit d'asile, ce qui explique son nom de « Tharpa Ling ou lieu de liberté ». L'ancienne route qui passe par les lacets de Jalebi contourne Lamayuru et son gompa par le haut, offrant alors un spectacle grandiose face à ce qui fut autre fois un immense lac. La descente par une série d'épingles à cheveux à flanc de montagne nous conduit jusqu'à Khalsi où nous récupérons la route de Leh. Logement en guesthouse (3500m d'alt.).

J8 – 02 août 2026 : LEH (journée libre)

Journée détente, le temps de reprendre son souffle, repos, balade à pied, resto, shopping, monastères et pûjâ... Leh mérite de s'y arrête un jour complet. Logement en guesthouse. (3500m d'alt.).

J9 – 03 août 2026 : LEH - TSOKAR - TSOMORIRI (235km – 7h)

Batteries rechargées après cette courte pause, nous remontons l'Indus jusqu'à hauteur de Upshi et empruntons une partie de la Transhimalayenne en direction du col du Tanglang La (5359 m alt.). Des strates de roches multicolores contraste avec les oasis abritant les villages. De l'autre côté du col, nous approchons du territoire des nomades Changpa, les premiers habitants du Ladakh. Nous bifurquons au travers d'une large bande de terre sablonneuse coincée entre deux montagnes en direction du lac Tsokar. Des tentes en poils de yak se dessinent à l'horizon et nous observons au passage les nombreuses marmottes, yaks, dzo, chèvres pashminas, renards, ânes et chevaux sauvages. Il nous reste 2 cols, le Polo Kongka (4920 m alt.) et le Namshang La (4800 m alt.) ... Ensuite, la route qui mène à un premier lac turquoise, le Tso Kiagar, se transforme à nouveau en piste caillouteuse jusqu'au lac Tsomoriri (18km de long). Logement en camp fixe (4540m d'alt.).

Voyage Ladakh-Zaskar

J10 – 04 août 2026 : TSOMORIRI - PANGONG (190km – 6h)

C'est la journée des lacs. Le village de Korzok, est habité en permanence par une petite communauté de nomades Changpa, ce qui fait de lui, l'un des villages en activité les plus hauts d'Asie. Situé sur la route du commerce entre le Spiti et le Ladakh, le monastère, vieux de plus de 500 ans, fut visité par bon nombre des premiers explorateurs. Nous rejoignons un bref instant la vallée de l'Indus puis entamons le passage successif de deux cols, le Kaksang La (5435 m alt.) et le Thato La (5071 m alt.), par une route étroite (très peu fréquentée) ouverte aux touristes occidentaux depuis peu de temps. En chemin, nous rencontrons également deux petits lacs d'altitude (le Yaya Tso et le Mirpal Tso). Une arrivée majestueuse au Pangong Tso clôture cette journée en beauté. Le lac (134km dont les 2/3 se situe au Tibet) affiche une palette de bleus intenses qui contraste avec les couleurs minérales de la roche. Logement guesthouse (4225m d'alt.).

J11 – 05 août 2026 : PANGONG – HUNDER (184km – 6h)

Aujourd'hui pas de col, nous descendrons progressivement jusqu'à 3200m d'altitude. Après 70km, nous rejoignons par de splendides gorges la rivière Shyok qui prend sa source au glacier Rimo, une des langues du glacier Siachen dans le massif du Karakoram. Nous longeons cette rivière sur une centaine de kilomètre au centre d'une large vallée désertique, dans une ambiance du bout du monde. A quelques kilomètres de notre étape du jour, le village de Diskit, est surplombé par un joli monastère de l'ordre gelukpa, offrant une vue imprenable sur la vallée de la Nubra. Nous continuons ensuite jusqu'au village de Hunder. Logement en guesthouse (3200m d'alt.).

J12 – 06 août 2026 : HUNDER - LEH (125km – 5h)

Dernière étape de cette épopée motocycliste, mais il nous reste à franchir le col carrossable le plus haut du monde, le Khardung La (5602 m annoncé par la voirie, mais réellement à 5359 m au gps) d'où nous découvrons le Saser Kangri culminant à 7612 m d'altitude. L'euphorie nous gagne, il est temps de redescendre... Au fur et à mesure que nous approchons de la capitale, l'animation, les habitations, les monastères et le trafic se font de plus en plus ressentir... Nous sommes de retour parmi les hommes... Au pays des dieux ! Le soir, « Ladakhi Party » et dernier repas en compagnie de l'équipe accompagnante... Logement en guesthouse (3500m d'alt.).

J13 – 07 août 2026 : LEH – DELHI (1000km – 1h 30)

Tôt le matin, vol pour Delhi. Une journée tampon prévue pour le vol interne est nécessaire afin de garantir votre arrivée à Delhi, en effet, suivant les conditions climatiques, certains vols peuvent être annulés. Logement à l'hôtel (216m d'alt.).

J14 – 08 août 2026 : DELHI – EUROPE

Journée libre à Delhi. Vous disposez de la chambre jusqu'à 12h... Transfert vers l'aéroport international de Delhi selon vos horaires de vols.

POSSIBILITE D'EXTENSION AU DEPART DE DELHI – NOUS CONSULTER

IMPORTANT

L'itinéraire, les distances et les temps de roulage peuvent être modifiés en fonction des conditions climatiques et de l'état de la route.

Voyage Ladakh-Zaskar

TARIFS : Départs garantis : 12 voyageurs : 2450 € / pilote & 2110 € / passager, ère
Le nombre de voyageurs se limite à 12 (passagers inclus)

Groupe privé : 12 voyageurs : 2450 € / pilote & 2110 € / passager, ère
10 voyageurs : 2580 € / pilote & 2240 € / passager, ère
8 voyageurs : 2730 € / pilote & 2390 € / passager, ère
6 voyageurs : 3050 € / pilote & 2710 € / passager, ère
4 voyageurs : 3190 € / pilote & 2850 € / passager, ère

Possibilité d'arriver à Leh par vous-même (pas de prise en charge à Delhi) : - 275 €

Ce que le prix comprend et ne comprend pas :

- ✓ Le vol interne (Delhi - Leh)
- ✓ Les transferts terrestres tels que prévus au programme
- ✓ Une Royal Enfield Bullet 500cc ou une Himalayan 410cc + l'essence
- ✓ L'équipe encadrement : un accompagnateur moto, un guide culturel francophone, un mécanicien et un chauffeur.
- ✓ Un véhicule assistance, à bord duquel peuvent éventuellement monter les passagers/ères motos
- ✓ Pension complète, excepté les repas principaux à Delhi. Logement en chambre double.
- ✓ Vous êtes pris en charge depuis l'aéroport international de Delhi.

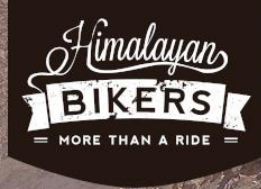
- ✗ Les vols internationaux & les taxes d'aéroports
- ✗ Les frais de visas
- ✗ Les assurances voyages
- ✗ Les repas principaux à Delhi
- ✗ Les boissons et dépenses personnelles
- ✗ Les pourboires
- ✗ Si vous êtes responsable d'un dommage causé à la moto durant le voyage, le montant nécessaire à la réparation vous sera demandé avant votre retour en Europe (pour info, le prix de la moto neuve est de 2600 €).

MODALITES DE PAIEMENT :

Paieement d'un acompte de 30% au moment de la réservation et du solde au plus tard un mois avant le départ.

ASSURANCE

L'assistance rapatriement et responsabilité civile couvrant le continent indien et les secours en haute montagne est obligatoire (les coordonnées d'assurance seront à fournir avant le départ).



Voyage Ladakh-Zaskar

DOCUMENTS DE VOYAGE

- Visa Indien (passeport valide 6 mois après la date d'expiration du visa).
- Permis de conduire moto international.
- Document d'assurance + personne de contact en Europe.

EQUIPEMENT : A cette période de l'année au Ladakh, les températures oscillent de 0 à 30° en fonction de l'altitude et de l'ensoleillement (les écarts sont parfois brusques).

- Veste et pantalon moto avec protections
- Chaussures de marche ou bottes moto (le plus étanche possible !) + paire de basket pour le soir
- Gants et casque moto (nous vous conseillons le casque intégrale)
- Combinaison de pluie
- Lunettes de soleil (haute montagne de préférence)
- Sous couche thermolactyl
- Pull chaud en laine, polaire, écharpe, gants et bonnet
- Sac de couchage (5° confort)
- Sac à viande éventuellement
- Lampe frontale ou lampe de poche
- Crème solaire écran total
- Protection lèvres (labialisant)
- Antibiotiques à large spectre
- Aspirine ou paracétamol
- Diamox (mal des montagnes, consultez votre médecin)

eVISA INDE : <https://indianvisaonline.gov.in/evisa/tvoa.html> (visa en ligne)

LIVRES

- Ladakh-Zaskar : Charles Genoud et Philippe Chabloz, éditions Olizane
- Le Ladakh : P.Kaplanian, Ed. Les Guides Peuples du Monde
- Lonely Planet : Inde du Nord
- Routard : Inde du Nord
- Ladakh-Zaskar carte 1/150000 : Nord, Sud, Centre – éditions Olizane
- L'équilibre du monde : de Rohinton Mistry, Le Livre de Poche, 2003.
- Le dieu des petits riens : d'Arundhati Roy, Folio, 2000.
- La fille qui marchait sur l'eau : de Siddharth Dhanvant Shanghvi, Ed. Poche, 2006.

Himalayan Bikers

Agence de voyages à moto

Par Wild East Adventure / P.O. box # 03, Zangsti, Leh, Ladakh 194101, India
Mail : info@himalayanbikers.com – Mobile Inde : +919419219215